

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://bzc.nt-rt.ru> || bfz@nt-rt.ru

Цепи тяговые разборные

Тип Р1 - Тяговая разборная цепь с вращающимися валиками ГОСТ 589-85



Барнаульский завод цепей производит тяговые разборные цепи с вращающимися валиками Тип Р1 в полном соответствии с ГОСТ 589-85 и дает заводскую гарантию качества на всю линейку данной продукции.

Название	Шаг звена расчетный	Шаг зацепления номинальный	Предельное отклонение	Ширина звена, не более	Расстояние между наружными звеньями, не менее	Длина валика, не более	Нагрузка пробная, не менее	Нагрузка разрушающая, не менее	Удлинение общее при пробной нагрузке, не более	Удлинение общее при разрыве, не менее	Масса 1 м цепи, не более	Удельная масса
	t	Tц	Tц	B	Bвн	b2	Qп	Qр	n	p	q	не более
	мм	мм	мм	мм	мм	мм	кН	кН	%	%	кг/м	кг/кН
P1-63-63	63	126	±2,0	18	15	35	38	63	1,8	4,5	1,4	0,03
P1-80-106	80	160	±2,5	30	21	48	60	106	1,8	4,5	3,2	0,03
P1-80-290	80	160	±2,5	42	32	73	174	290	1,8	4,5	8,7	0,03
P1-	100	200	±2,5	32	27	56	96	160	1,8	4,5	3,8	0,02

Название	Шаг звена расчетный	Шаг зацепления номинальный	Пределы отклонения	Ширина звена, не более	Расстояние между наружными звеньями, не менее	Длина валика, не более	Нагрузка пробная, не менее	Нагрузка разрушающая, не менее	Удлинение общее при пробной нагрузке, не более	Удлинение общее при разрыве, не менее	Масса 1 м цепи, не более	Удельная масса
	t	Tц	Tц	B	Bвн	b2	Qn	Qp	n	p	q	не более
	мм	мм	мм	мм	мм	мм	кН	кН	%	%	кг/м	кг/кН
100-160												
P1-100-220	100	200	±2,5	37	27	60	132	220	1,8	4,5	5,2	0,02
P1-125-250	125	250	±3,0	46	34	73	150	250	1,8	4,5	7,4	0,03
P1-160-290	160	320	±3,0	40	34	73	174	290	1,8	4,5	5,7	0,02
P1-160-400	160	320	±3,0	59	42	92	240	400	1,8	4,5	9,1	0,02
P1-200-630	200	400	±3,0	66	52	107	380	630	1,8	4,5	16,5	0,03
P1-250-1000	250	500	±3,0	80	63	127	600	1000	1,8	4,5	24	0,02

Цепи тяговые разборные ГОСТ 589-85. Типы, основные параметры и размеры

Цепи изготавливаются двух типов:

P1 - с вращающимися валиками

P2 - с фиксированными валиками

Цепи тяговые разборные предназначены для применения в конвейерах и других подъемно-транспортных машинах и механизмах.

Подвесной грузонесущий конвейер предназначен для транспортировки штучных грузов массой до 1200 кг (на одной подвеске) по замкнутой трассе. Путь конвейера выполняется из стального двутавра повышенной прочности. Особая усиленная конструкция цепи конвейера позволяет ей выдерживать большие нагрузки и в то же время быть очень гибкой.

Подвесные грузонесущие конвейеры могут использоваться для широкого спектра производственных операций. Сфера применения: линии окраски, заводы серийного и крупносерийного производства, склады готовой продукции, машиностроительные заводы и т.п. Преимущества грузонесущего конвейера: высокая производительность; простота конструкции и монтажа; обеспечивает безопасность производства; кованая цепь и каретки обладают повышенной износостойкостью и способны выдерживать высокие нагрузки; открытая конструкция пути конвейера, его цепи и кареток позволяет постоянно контролировать процесс работы конвейера.

Пример условного обозначения цепи типа Р1 с шагом звена 80 мм и разрушающей нагрузкой 106 кН: Цепь Р1-80-106 ГОСТ 589-85

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://bzc.nt-rt.ru> || bfz@nt-rt.ru